



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

8 februari 2021

Paragraf

§ 9

Diarienummer KS-2020/1989.352

Avsiktsförklaring med utgångspunkt från åtgärdsvalsstudie bytespunkt Flemingsberg

Kommunfullmäktiges beslut

Avsiktsförklaring mellan Huddinge kommun, Region Stockholm trafikförvaltningen och Trafikverket avseende åtgärdsvalsstudie bytespunkt Flemingsberg godkänns i enlighet med bilaga till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 30 november 2020.

Sammanfattning

Hösten 2018 påbörjade Trafikverket tillsammans med Huddinge kommunen och Region Stockholm Trafikförvaltningen en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för den norra stationsuppgången i Flemingsberg, bytespunkt Flemingsberg. Syftet med ÅVS:en var att med utgångspunkt i den planerade bebyggelseutvecklingen och de planerade infrastruktursatsningarna i Flemingsberg med omland ta fram förslag på åtgärder som möjliggör att en attraktiv, effektiv, trygg och säker bytespunkt utvecklas i Flemingsberg. ÅVS:en färdigställdes under början av 2020 och parterna har därefter förhandlat om en överenskommelse kring föreslagna åtgärder, vilka hanteras i denna avsiktsförklaring. Avsiktsförklaringen syftar till att beskriva och befästa en gemensam process för parternas fortsatta samverkan med de rekommenderade steg 1-4 åtgärderna från ÅVS:en.

ÅVS:en rekommenderar sju åtgärdspaket, med steg 1-3 åtgärder, som uppfyller ÅVS:ens mål på kort sikt. Några av dem är sammankopplade med de långsiktiga åtgärdspaketerna (steg 4 åtgärder). I avsiktsförklaringen har fyra åtgärdspaket formulerats med förtydligande om ansvarig part samt deltagande part. Kommunen kommer att inneha ansvar i tre av de fyra åtgärdspaketerna enligt denna avsiktsförklaring, åtgärdspaket för utökad samverkan, cykel och gångtrafik.

För att uppnå ÅVS:ens samtliga överenskomna mål och som klarar resandeprognoserna, i enlighet med RUFS 2050 och Utvecklingsprogram Flemingsberg, krävs dock mer omfattande åtgärder. Studien presenterar två alternativa lösningar innehållandes steg 4 åtgärder; Planskild korsning respektive Överdäckning.

I avsiktsförklaringen är ingående parter överens om en gemensam process för fortsatt samverkan med de rekommenderade steg 1-4 åtgärderna. Avsiktsförklaringen behandlar ansvars- och kostnadsfördelningen för genomförande av fördjupade utredningar av steg 4 åtgärder. Utredningarna genomförs i syfte att utgöra underlag för att möjliggöra för kommande avtal och inriktningsbeslut om val av steg 4 åtgärd. Kommunen kommer att inneha ansvar i två av de tre föreslagna utredningarna, risk och genomförandeanalys samt utredning och underlag för kommande

överenskommelse om finansiering.

I den fortsatta processen kommer kommunen att ha ett övergripande samordningsansvar för de planerade åtgärderna.

Överläggning i kommunfullmäktige

I ärendet yttrar sig Nicholas Nikander (L), Ann-Marie Högberg (S), Anders Abel (MP), Christian Ottosson (C), Bo Källström (L), Daniel Dronjak (M) och Sven Pernils (SD).

Ann-Marie Högberg (S), Christian Ottosson (C), Bo Källström (L), Daniel Dronjak (M) och Sven Pernils (SD) yrkar samtliga att fullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Propositioner i kommunfullmäktige

Ordförande frågar fullmäktige om beslut kan fattas i enlighet med Ann-Marie Högbergs (S) med fleras yrkande om bifall till kommunstyrelsens förslag, och finner härvid att så är fallet.

Protokollsanteckningar

Anders Abel (MP), för Miljöpartiets fullmäktigegrupp, anmäler protokollsanteckning, se bilaga 9.1 till detta protokoll.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket
Region Stockholm
Klimat- och stadsmiljönämnden
Bygglovs- och tillsynsnämnden